



**Conduite en sécurité des
ponts roulants catégorie 1
avec fil et/ou 2 sans fil
Recyclage**

RY CAUSPR

1/2

DUREE

Formation : 1 jour (7 heures)

Tests : 1 jour (7 heures)

OBJECTIF

- Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité des ponts roulants dans un cadre professionnel
- Être capable d'utiliser en sécurité les ponts roulants conformément à la recommandation R423 de la CNAMTS

PUBLIC CONCERNE

Toute personne titulaire d'un CAUS PR arrivant à échéance et appelée conduire un pont roulant.

EFFECTIF

Minimum : 2 Maximum : 8

PRE-REQUIS

- Etre majeur.
- Maîtriser la langue française.
- Ne pas avoir de contre-indication médicale à l'utilisation d'un pont roulant.
- Etre titulaire d'un CAUS PR en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES

Formateurs et testeurs agréés.

Alternance entre apport théoriques et pratiques.

Pont roulant, élingues et accessoires, charges diverses.

Matériel audio-visuel, supports vidéo, livrets pédagogiques.

METHODE D'EVALUATION - VALIDATION

Tests suivant la note technique n°30 de la CRAM Alsace Moselle.

Certificat d'Aptitude à l'Utilisation des Ponts Roulants en Sécurité (CAUSPR) catégories 1 et/ou 2.

PROGRAMME

Formation théorique : 5 heures

Rappel de la réglementation et des textes de la Sécurité Sociale

Conformité du matériel, notice d'instruction, délivrance de l'autorisation de conduite, vérification périodique et entretien du matériel.

Accidents du travail : statistiques, responsabilité pénale, sanctions pénales et exemples tirés de la jurisprudence.

Rôles des différents organismes : inspection du travail, médecin du travail, CRAM et l'organisme de contrôle.



**Conduite en sécurité des
ponts roulants catégorie 1
avec fil et/ou 2 sans fil
Recyclage**

RY CAUSPR

2/2

Rôles des intervenants : chef de chantier ou d'équipe, pontier, élingueur et chef de manœuvre.

Technologie des ponts roulants

Les différentes catégories, leurs caractéristiques et leurs composants, les différents modes de commande et les risques liés à leur utilisation, les mécanismes et leur rôle, la plaque signalétique, la plaque de charge et les dispositifs de sécurité.

Les appareils de levage et leur mode d'utilisation : équipements de prise en charges, élingués, pinces, aimants,...

Sécurité

Les principaux risques lors de l'utilisation des ponts roulants, les risques liés à l'environnement et la conduite à tenir pour les éviter.

Exploitation du pont roulant : la prise de poste, la maîtrise du ballant, la fin de poste et la conduite à tenir en cas d'accident.

Elingage : le choix des élingues et des appareils de levage, les critères de mise au rebut, l'évaluation des charges, le centre de gravité et le moment de renversement.

Formation pratique : 2 heures

Contrôle des capacités et éventuel réajustement

Adéquation

Vérifier l'adéquation du pont roulant et des appareils de levage aux opérations de manutention envisagées.

Vérifications

Prise de poste.

Positionnement

Réaliser les manœuvres de positionnement du pont roulant avec souplesse et précision.

Maîtrise du ballant

Maîtriser le ballant en direction, en translation et avec les deux mouvements combinés.

Elingage et manœuvres

Réaliser les manœuvres de positionnement du pont roulant avec souplesse et précision.

Elinguer la charge : choix des élingues, mise en place des élingues et angle d'elingage.

Déplacement de la charge et dépose à un endroit précis :

- déplacement avec les mouvements décomposés : direction et translation à tour de rôle,
 - déplacement avec les mouvements combinés ; direction et translation en simultané.
- Gestes de commandement.

Connaître les différents gestes de commandement et savoir les exécuter.

Repérage des anomalies.

Repérer les anomalies et les difficultés afin de les signaler à la hiérarchie.

Tests : 7 heures