



**CONDUITE EN SECURITE DES  
CHARIOTS AUTOMOTEURS  
DE MANUTENTION  
A CONDUCTEUR PORTE**

**CACES CARISTE**

1/2

**DUREE**

2 journées de formation – 14 heures

1 journée de tests – 7 heures

**OBJECTIFS PEDAGOGIQUES**

- Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté dans un cadre professionnel
- Être capable de conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté conformément à la recommandation R389 de la CNAMTS

**PUBLIC CONCERNE**

Les personnes devant conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté de façon usuelle ou occasionnelle.

**EFFECTIF**

Minimum : 2 Maximum : 8

**PRE-REQUIS**

- Etre majeur.
- Maîtriser la langue française.
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de base.
- Ne pas avoir de contre indications médicales à l'utilisation de chariots de manutention.

**PEDAGOGIE**

Exposés suivis de discussions étayées par des vidéo-projections.

Exercices pratiques et échanges d'expériences.

Un document regroupant les divers exposés est remis à chaque participant.

**PROGRAMME**

**Formation théorique (1 journée)**

Technologie des chariots autoporteurs de manutention à conducteur porté et des accessoires de manutention (3h00)\*

- Catégories et caractéristiques fonctionnelles, usage et limites.
- Mode de transmission et conduite.
- Entretien des batteries et opérations de maintenance de premier niveau.
- Calcul du poids de chargement.
- Définition des conditions d'équilibre.
- Distances de freinage.

	<b>CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE</b>	<b>CACES CARISTE</b>
		2/2

#### Prévention des risques professionnels (2h15)\*

- Dispositifs de sécurité du matériel.
- Signification des pictogrammes de manutention et des panneaux de circulation.
- Modalités de remplissage d'un réservoir GPL.
- Risques liés aux opérations sur les batteries et recommandations.
- Principaux facteurs d'accidents.
- Conduite à tenir en cas d'incidents.
  
- Contrôles obligatoires et interdictions.
- Utilisation des équipements de protection individuels

#### Réglementation applicable au matériel et à son conducteur (1h45)\*

- Différentes instances et organismes de prévention : CRAM, CHSCT, Inspection du Travail, Médecine du Travail, contrôle technique du matériel.
- Responsabilité pénale du conducteur en cas de mise en danger d'autrui ou d'accident.
- Conditions requises pour utiliser un chariot.
- Evaluation des conditions de circulation dans l'entreprise et sur la voie publique par rapport aux dispositions réglementaires.

#### **Formation pratique (1 journée)\***

- Adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée.
- Opérations de prise et fin de poste.
- Circulation ; marche avant et arrière, vide et en charge.
- Opérations de maintenance de premier niveau.
- Consignation écrite des difficultés et anomalies.

#### Manutention selon les catégories de chariots

- Prise et dépôt d'une charge au sol.
- Gerbage et dégerbage en pile.
- Mise en stock et déstockage à tous les niveaux d'un pelletier.
- Chargement et déchargement d'un véhicule par l'arrière.
- Chargement et déchargement latéral d'un camion.
- Manutentions particulières ; conteneur rigide, charge déformable, charge longue (6mètres).

\* La répartition des durées de la formation théorique et pratique peut varier en fonction des catégories de chariots demandées et de la progression des stagiaires lors de l'apprentissage pratique.

#### **Tests théorique et pratique (1 journée)**

Un contrôle final, écrit et pratique, est effectué à la fin du stage par un testeur agréé et indépendant de la formation, conformément à la recommandation R389 relative au CACES.